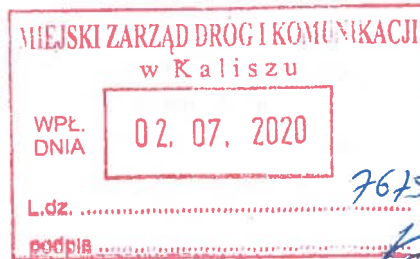


Kalisz, dnia 2020-06-30



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 10.06.2020r w sprawie uzgodnienia planu sytuacyjnego na remont zatok autobusowych w ulicy Bankowej w Kaliszu podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istn. instalacją oświetlenia ulicznego:

1. Spółka opracowuje projekt przebudowy infrastruktury oświetleniowej na przedmiotowym odcinku. Zakres prac przewidziany jest do realizacji na przełomie 2020/2021r. W załączeniu fragment mapy z dokumentacji projektowej.
2. W przypadku występujących kabli oświetleniowych będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
5. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezinventaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
8. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
9. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
10. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Dawid Świątek, tel.: 535500841

Zastępca Dyrektora  
ds. Technicznych

Jacek Witczak

**Do wiadomości:**

aa (4659)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. / O / Kalisz 7412402946111000028733740

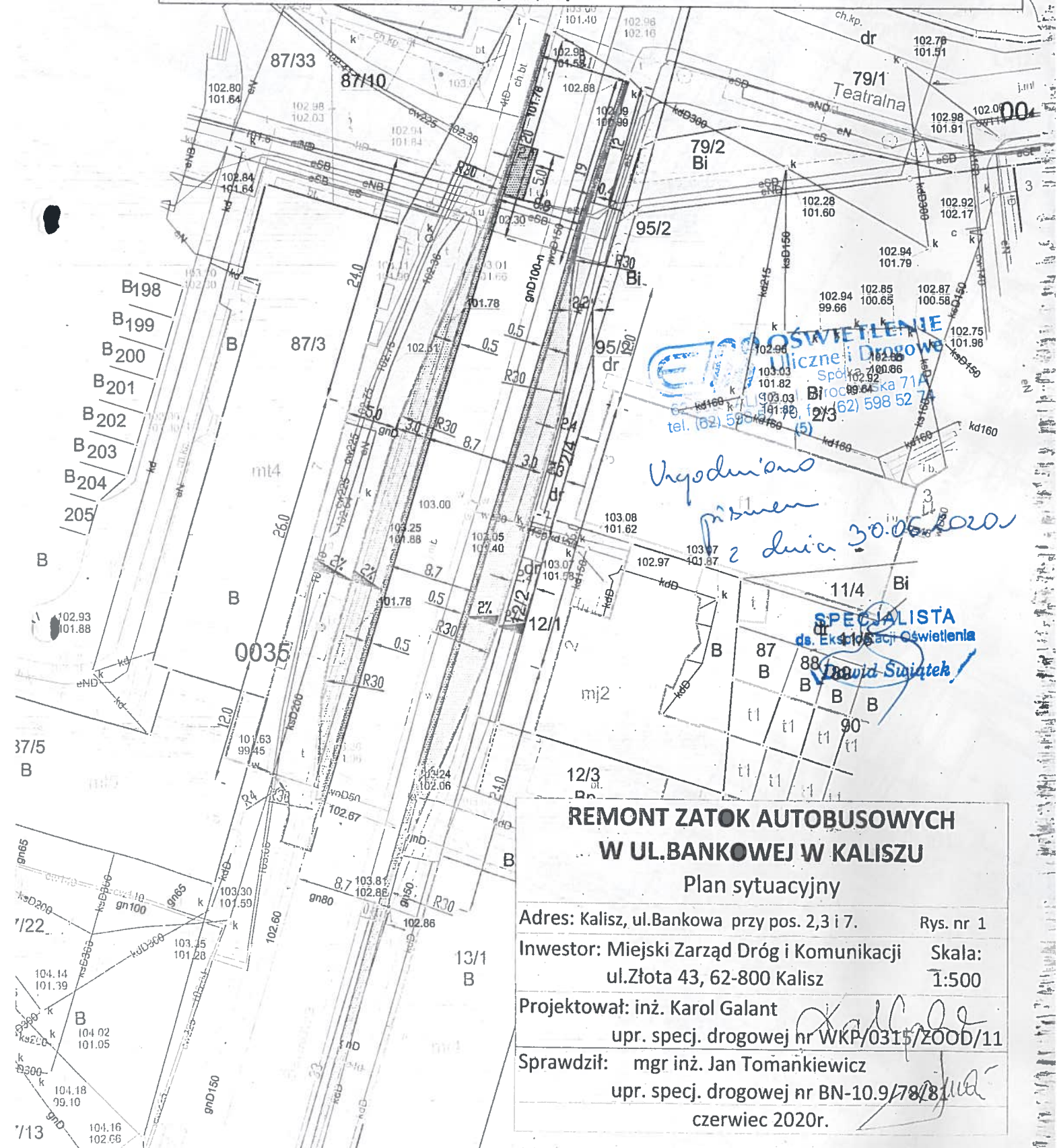
**OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

# LEGENDA

- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej 16x16x16 cm
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych 30x30x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 25x25x8 kol. jasnoszarego
- nawierzchnia jezdni z mma wymagająca wymiany konstrukcji
- nawierzchnia chodników z płyt betonowych pochodzących z wcześniejszego demontażu
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyst. 4 cm
- opornik betonowy 12x25 wystający 1 cm. od strony jezdni
- obrzeże betonowe 8x30
- ściek z 2 rzędów kostki brukowej, betonowej 10x20x8 cm
- wpust uliczny do demontażu
- projektowany wpust uliczny z przykanalikiem



## REMONT ZATOK AUTOBUSOWYCH W UL.BANKOWEJ W KALISZU

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul.Bankowa przy pos. 2,3 i 7.	Rys. nr 1
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Projektował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/8	
czerwiec 2020r.	



